

Vaarregels BPR (binnenvaartpolitiereglement)

Het BPR bevat vaarregels en om veilig op het water te kunnen varen is het belangrijk dat je veel van deze regels kent. Het BPR geldt op de Nederlandse binnenwateren, maar er zijn een paar uitzonderingen:

Het BPR geldt **niet** op de Boven-Rijn, de Waal, het Pannerdensch Kanaal, de Neder-Rijn, de Lek (RPR), de Westerschelde en haar mondingen (Scheepvaart Reglement Westerschelde), het Kanaal van Gent naar Terneuzen (Scheepvaartreglement voor het Kanaal van Gent naar Terneuzen), de Gemeenschappelijke Maas (Scheepvaartreglement Gemeenschappelijke Maas) en de Eemsmonding (Eems-Dollardverdrag).

Goed zeemanschap

De schipper moet alle voorzorgmaatregelen nemen die in het belang zijn van de veiligheid van de scheepvaart. Ook als voorschriften hiervoor ontbreken of als er hierdoor in bijzondere omstandigheden moet worden afgeweken van het reglement.

Koers kruisen

Als twee schepen elkaar kruisen, moet het schip dat het andere schip aan stuurboordzijde van zich heeft, uitwijken. Deze bepaling is niet van toepassing tussen een klein schip en een ander schip. Hiervoor gelden de volgende regels:

- Verschillende kleine schepen onderling
Als een klein motorschip, een klein zeilschip of een roeiboot elkaar kruisen, moet het motorschip uitwijken voor een zeilschip of een roeiboot.
Een roeiboot moet uitwijken voor een zeilschip.
- Schip aan stuurboordwal
Het schip dat aan stuurboordwal vaart hoeft niet uit te wijken.
- Kleine zeilschepen onderling
Als twee kleine zeilschepen elkaar kruisen, gelden de volgende regels:
 - Het schip met de zeilen over stuurboord moet uitwijken voor het schip met de zeilen over bakboord.
 - Als beide schepen de zeilen over hetzelfde boord hebben, moet het schip aan loefzijde uitwijken voor het schip aan lijzijde.

Tegengestelde koersen

Als twee schepen elkaar naderen op tegengestelde koersen, moeten ze allebei naar stuurboord uitwijken, zodat ze elkaar aan bakboord voorbijvaren. Deze bepaling is niet van toepassing tussen een klein schip en een ander schip.

Hiervoor gelden de volgende regels:

- Verschillende kleine schepen onderling
Als een klein motorschip, een klein zeilschip of een roeiboot elkaar naderen, moet het motorschip uitwijken voor een zeilschip of een roeiboot en een roeiboot moet uitwijken voor een zeilschip.
- Kleine zeilschepen onderling

Als twee kleine zeilschepen elkaar naderen, gelden de volgende regels:

- Het schip met de zeilen over stuurboord moet uitwijken voor het schip met de zeilen over bakboord.
 - Als beide schepen de zeilen over hetzelfde boord hebben, moet het schip aan loefzijde uitwijken voor het schip aan lijzijde.
- Tegengestelde koersen RPR
Op de Geldersche IJssel, de Maas en het RPR-gebied bepaalt de opvaart welke koers de afvaart moet volgen. Het opvarende schip moet hiervoor tijdig het blauwe bord tonen en een geschikte weg vrijlaten voor het afvarende schip.

Engte

Een engte is een vak van de vaarweg of een plaats in de vaarweg, waar er niet voldoende ruimte is voor het elkaar voorbijvaren van twee schepen.

- Een schip moet een engte zonder onnodig oponthoud doorvaren.
- Als het uitzicht niet vrij is moet een schip, voordat het een engte binnenvaart, één lange stoot geven. Zo nodig, in het bijzonder wanneer de engte lang is, moet het dit sein tijdens het doorvaren herhalen.
- Het is goed zeemanschap om van tevoren over de marifoon te informeren of er tegenliggers aankomen.
- Op een vaarweg waar stroom loopt, moet het schip in de afvaart de weg vervolgen en moet het schip in de opvaart de weg vrijlaten.
- Op een vaarweg waar geen stroom loopt moet een schip dat aan stuurboord geen hindernis tegenkomt of dat bij een bocht de buitenzijde daarvan aan stuurboord heeft de weg vervolgen en moet een ander schip de weg vrijlaten. Deze bepaling is niet van toepassing tussen een klein schip en een ander schip.

Deze regels gelden niet voor engten waar de doorvaart door tekens wordt geregeld.

Oplopende koersen

Een schip mag een ander schip alleen voorbijlopen als het zeker weet dat dit zonder gevaar kan. Het schip dat wordt opgelopen moet het voorbijlopen vergemakkelijken als dat nodig is en als dat kan. Deze bepaling geldt niet voor een groot schip dat wordt opgelopen door een klein schip. In principe moet de oploper aan bakboord van het andere schip voorbijlopen. Als er ruimte is, mag de oploper ook aan stuurboord voorbijlopen.

Als een klein zeilschip een ander klein zeilschip oploopt, moet het zo mogelijk aan loefzijde voorbijlopen.

Een klein schip dat door een klein zeilschip wordt opgelopen moet eraan meewerken dat het zeilschip aan loefzijde kan voorbijlopen.

Keren

Een schip mag alleen keren als het zeker weet dat dit zonder gevaar kan en zonder dat andere schepen worden genoodzaakt hun koers of hun snelheid plotseling en in sterke mate te wijzigen.

Uitvaren van havens en nevenvaarwateren of oversteken van een hoofdvaarwater

Een schip mag alleen een haven of een nevenvaarwater uitvaren of een hoofdvaarwater oversteken dan wel een haven of een nevenvaarwater invaren als dit zeker zonder gevaar kan en zonder dat

andere schepen worden genoodzaakt hun koers of hun snelheid plotseling en in sterke mate te wijzigen.

Op gelijke hoogte varen

Een schip mag alleen met een ander schip op gelijke hoogte varen als dit zonder hinder of gevaar voor de scheepvaart kan.

Zich laten drijven

Een schip mag zich niet met de stroom laten meedrijven zonder dat het van een middel tot voortbeweging gebruik maakt.

Hinderlijke waterbeweging

Een schip moet zijn snelheid zodanig regelen, dat hinderlijke waterbeweging waardoor schade aan een varend of een stilliggend schip of drijvend voorwerp of aan een werk zou kunnen worden veroorzaakt wordt vermeden.

Vaarregels voor veerponten

Een veerpont mag het vaarwater alleen oversteken als hij zeker weet dat dit zonder gevaar kan geschieden en zonder dat andere schepen worden genoodzaakt hun koers of hun snelheid plotseling en in sterke mate te wijzigen.

Doorvaren van sluisen

Het verzoek tot het bedienen van een sluis is hetzelfde als het verzoek tot het bedienen van een brug (geluidssignaal: lang, kort, lang). Als je een marifoon aan boord hebt ben je verplicht om uit te luisteren op het werkkanaal van de sluis. Een klein schip mag de sluis pas invaren na de schepen die geen klein schip zijn.

Slecht zicht

Een varend schip moet zijn snelheid aanpassen aan het zicht, aan de aanwezigheid en de bewegingen van andere schepen en aan de plaatselijke omstandigheden. Een schip dat de vaart voortzet moet zoveel mogelijk aan stuurboordswal blijven.

Ligplaats nemen

Een schip of een drijvend voorwerp moet zodanig ligplaats nemen, dat de scheepvaart niet wordt belemmerd.

Gedogen langsij te komen

Een aan een aanlegplaats gemeerd schip moet toestaan dat een ander schip langsij komt en via het schip naar de wal gaat, anders dan om te laden of te lossen.

Medewerking

Als van langsij van elkaar stilliggende schepen een schip wil vertrekken of verhalen dan wel ruimte wil hebben voor het langsij komen van een schip voor overslag, moet elk van de andere schepen daaraan de nodige medewerking verlenen.