

## Tweeslag-motoren

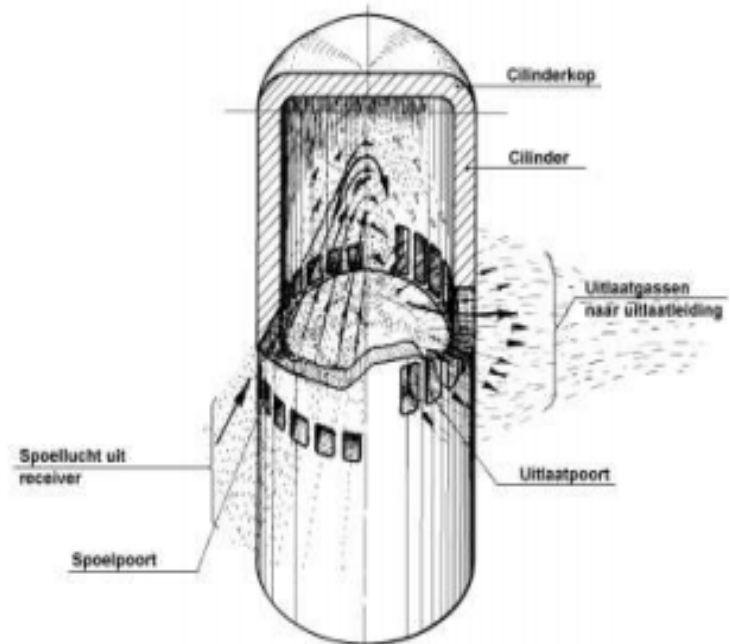
### Het arbeidsproces

Bij de tweeslag-motor vindt het arbeidsproces plaats in twee slagen. Iedere keer als de zuiger het bovenste punt bereikt begint een verbrandingsproces.

De tweeslag-motor heeft vaak geen kleppen en is daarom minder ingewikkeld en goedkoper. Soms heeft de tweeslag-motor langspoeling, dan gaan de uitlaatgassen naar boven langs de uitlaatklep.

Poorten (gaten) in de cilinderwand zorgen bij de tweeslag-motor voor toevoer van verse verbrandingslucht. Zij gaan open en dicht door het op en neer gaan van de zuiger.

Als de ruimte onder de zuiger (het carter) ook meedoet aan het arbeidsproces, is deze ruimte luchtdicht afgesloten. Dit komt alleen voor bij kleine tweeslag-motoren, bijvoorbeeld bij brommers.



### De poorten (gaten in cilinderwand)

Er zijn drie soorten poorten:

- De uitlaatpoort, die de opening naar de uitlaat vormt voor de afvoer van verbrandingsgassen.
- Een spoelpoort, dit is het kanaal dat de verbinding maakt tussen carter en cilinder.
- De inlaatpoort, deze voert een brandbaar gasmengsel (bij benzine) of lucht (bij diesel) in het carter aan.

