

de motor

Om te kunnen varen met de Pax wordt er gebruik gemaakt van een motor. De technische dienst onderhoudt alle motoren en technische voorzieningen.

Om ervoor te zorgen dat alle motoren onderhouden blijven en om eventuele reparaties uit te kunnen voeren, is het belangrijk dat we weten hoe een motor in elkaar zit. De basis is globaal hetzelfde bij elke motor, denk aan de cilinder, zuiger, krukas enz.

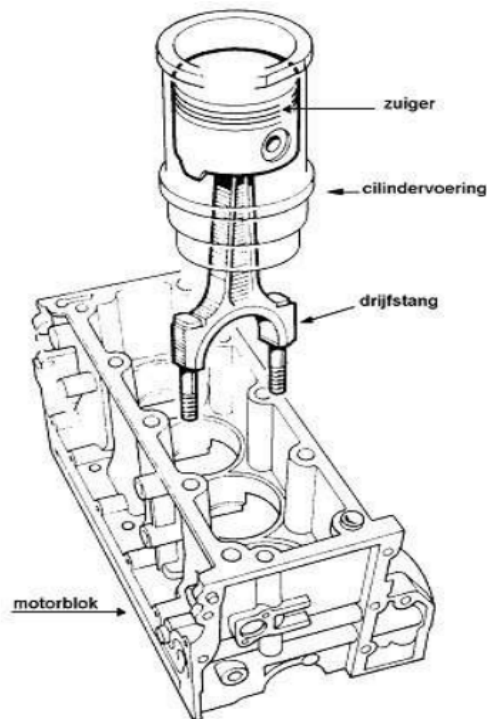
In het lesmateriaal wordt beschreven wat de basis is van een motor, en de benaming van basisonderdelen.

Kijk goed naar de plaatjes en leer voor deze les de benamingen van de basisonderdelen. Sommigen weten het al en voor anderen is het nieuw, succes!

Het motorblok of cilinderblok is het huis van de motor. Hierin is alles aangebracht. Het motorblok is gemaakt van gietijzer of licht metaal.

Elke motor werkt in principe hetzelfde: door verbranding maakt de **zuiger** in de **cilinder** een verticale beweging, die vervolgens via de **drijfstang** en de **krukas** omgezet wordt in een draaiende beweging.

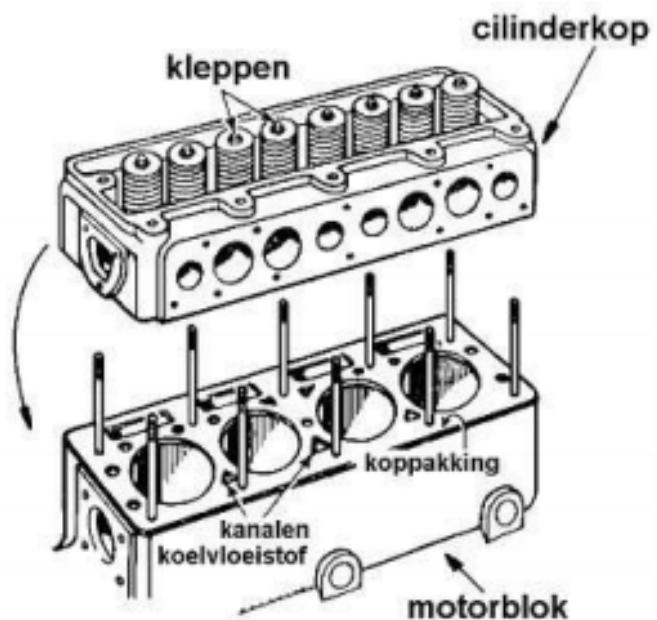
De draaiende beweging zorgt er vervolgens voor dat de wielen van een auto draaien of dat de schroef van een schip draait.



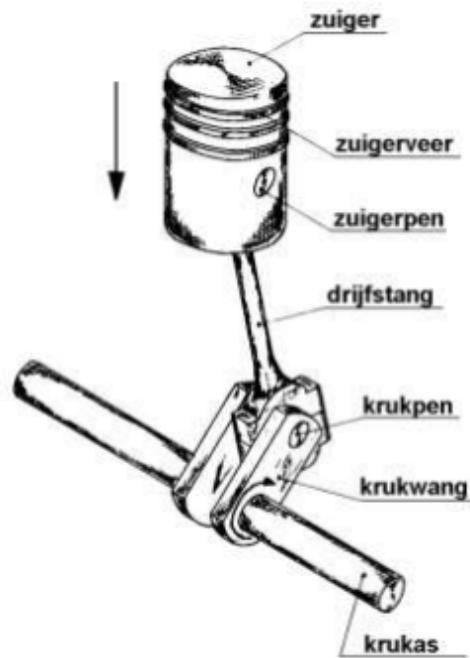
Een cilinder wordt afgesloten door een **cilinderkop**. Deze is met bouten of moeren op de cilinder vastgezet.

Tussen het motorblok en de cilinderkop zit een **pakking**. De pakking zorgt voor afdichting tussen twee onderdelen.

Voor de verbranding is brandstof nodig en een cilinder heeft dus ook een in- en een uitlaat, die afgesloten worden met **kleppen**.



Om beter te leren hoe alles precies werkt, is het belangrijk om de benamingen te kennen. Bekijk de plaatjes goed en leer de benamingen uit je hoofd.



Hier zie je een doorsnede van een motor met één cilinder, met daarin de basisonderdelen benoemd.

De onderkant waarmee het motorblok wordt afgesloten noem je de **krukkast** of het **carter**. Het carter is ook tegelijk de verzamelplaats voor de smeeroilie.

