

## Benamingen en uitdrukkingen

Sommige benamingen en uitdrukkingen zijn van belang voor het werken aan boord. Soms hebben ze alleen een historische waarde. Als je de uitdrukkingen kent, voel je je snel thuis aan boord en kun je instructies beter uitvoeren.

<b>Aanvaringsschot</b>	Voorste waterdichte schot om het vollopen van het schip bij aanvaringen tegen te gaan.
<b>Alle Hens</b>	Iedereen aan boord.
<b>Allemanseindje</b>	Eindje touw aan de klepel van de scheepsbel.
<b>Anker</b>	Instrument om een schip vast te haken aan de waterbodem, ook wel spijker genoemd.
<b>Bak</b>	Voorste gedeelte van het dek waar het meer- en ankergeroi staat of een groep zeekadetten.
<b>Bakboord</b>	Linkerzijde van het schip van achter naar voor gezien.
<b>Baksgewijs</b>	Appél voor de bemanning.
<b>Baksmeester</b>	Staat aan het hoofd van een bak.
<b>Bemanning</b>	Alle opvarenden van het schip.
<b>Boeg</b>	De zijkant van de voorzijde van het schip.
<b>Boerennacht</b>	Een nachtrust zonder wacht.
<b>Bolder</b>	Stalen koker op het dek om trossen op te beleggen.
<b>Boordlichten</b>	Rood en groen navigatielicht aan respectievelijk bakboord en stuurboord.
<b>Bootsmansfluit</b>	Een fluit voor het geven van orders, eerbewijzen en attentiesignalen.
<b>Brug</b>	Plaats van waaruit genavigeerd en gestuurd wordt. Ook wel stuurhut of stuurhuis.
<b>Brugvleugel</b>	(Open) dek aan weerszijden van de brug.
<b>Bun</b>	Houten of stalen bak met gaten onderin. Gasflessen kunnen hierin met voldoende ventilatie worden opgeborgen.
<b>Bunker</b>	Laden van water en brandstof.
<b>Chef d'Equipage</b>	Oudste onderofficier, die belast is met het toezicht op en het behartigen van de belangen van onderofficieren en zeekadetten.
<b>Chevron</b>	Onderscheidingsteken (schuine strepen) op de mouw.
<b>Commandant</b>	Gezagvoerder van een marineschip. Leider van bijvoorbeeld een korps zeekadetten. Afkorting: CDT.
<b>Dagverblijf</b>	Verblijf voor de zeekadetten.
<b>Dinghy</b>	Opblaasbaar rubberen reddingsvlot.
<b>Eerste Officier</b>	Plaatsvervangend commandant. Afkorting: EO.
<b>Etat-Major</b>	Alle officieren behalve de commandant.
<b>Equipage</b>	Alle opvarenden behalve de officieren.
<b>Galon</b>	Lint van de rangonderscheidingen van officieren.
<b>Gangboord</b>	Smal pad in de volle lengte van het schip.
<b>Glazen slaan</b>	Het luiden van de scheepsbel om het half uur.
<b>Gouden Bal</b>	Verblijf voor onderofficieren.
<b>Hofmeester</b>	Zeekadet die de bediening van de maaltijden verzorgt.
<b>Hr.Ms.</b>	Afkorting van Harer Majesteits. Staat voor de naam van marineschepen.
<b>Kabelgat</b>	Bergplaats voor trossen, verf en andere onderhoudsmaterialen.
<b>Kabelgast</b>	Beheerder van het kabelgat.
<b>Kiel</b>	De eerste horizontale plaat die bij de bouw van het schip geplaatst wordt.

<b>Kikker</b>	Haak om touw op vast te zetten.
<b>Kloot</b>	Knop op de top van een mast.
<b>Kluisgat</b>	Opening in de boeg waaruit het anker hangt.
<b>Knevel</b>	Hendel of vleugelmoer voor afsluiting van waterdichte deuren, luiken en patrijspoorten.
<b>Koekoek</b>	Openklapbaar glazen bovenluik van een verblijf.
<b>Koggeschip</b>	Een zeilend koopvaardijship dat van ongeveer het jaar 800 tot het jaar 1600 voorkwam in Holland en Duitsland. Het koggeschip is het symbool van het Zeekadetkorps Nederland.
<b>Kombuis</b>	Scheepskeuken.
<b>Kooi</b>	Bed.
<b>Kooien af</b>	Bedtijd.
<b>Koopvaardij</b>	Handelsscheepvaart met vracht- of passagiersschepen.
<b>Laadboom</b>	Ronde mast voor het laden en lossen van een schip.
<b>Leerling</b>	Zeekadet die ter beschikking staat van de onderofficier van de wacht.
<b>Logboek</b>	Boek voor aantekeningen van navigatiegegevens en gebeurtenissen. Ook wel Scheepsjournaal.
<b>Longroom</b>	Verblijf voor officieren.
<b>Luchtkoker</b>	Ventilatiekoker vanuit het benedenschip naar het boven dek.
<b>Luiken</b>	Platen die het ruim afdekken.
<b>Maleis</b>	Taal die vroeger werd gesproken in de voormalige kolonie Nederlands Indië (nu Indonesië). De marine gebruikt nog veel uitdrukkingen uit deze taal.
<b>Mangat</b>	Opening om in een ketel, tank, bergplaats, en dergelijke te komen.
<b>Manschappen</b>	Alle zeekadetten beneden de rang van onderofficier.
<b>Muts</b>	Hoofddeksel van de zeekadetten en kwartiermeesters.
<b>Ms. Of MS</b>	Afkorting van "Motschep" Neptunus Heerser der wereldzeeën.
<b>Ouwe</b>	Inofficiële benaming voor Commandant of kapitein.
<b>Passagieren</b>	Uitgaan voor ontspanning.
<b>Patrijspoort</b>	Ronde opening in de sloopshuid voor licht en ventilatie in verblijven.
<b>Pendek</b>	Onderbroek (Maleis).
<b>Pet</b>	Hoofddeksel van officieren en onderofficieren.
<b>Pikkeet</b>	Pauze. De breekers hadden vroeger een pauze totdat het pek gesmolten was.
<b>Porren</b>	Wakker maken.
<b>Puts</b>	Emmer aan een touw voor water van buitenboord.
<b>Radar</b>	Systeem waarmee de aanwezigheid en plaats van objecten worden aangetoond door uitzending en terugkaatsing van radiogolven.
<b>Rederij</b>	Een bedrijf dat vracht- of passagiersschepen laat varen.
<b>Reling</b>	Open hekwerk aan de rand van het dek.
<b>Roef</b>	Woonverblijf op een binnenvaartschip.
<b>Roer</b>	Stuurwiel op de brug of het roerblad aan de achterzijde van het schip.
<b>Ruim</b>	Gedeelte van het schip waarin de lading geplaatst kan worden.
<b>S.B.D.</b>	Afkorting van ScheepsBeveiligings Dienst. Dienst die onder alle omstandigheden de opvarenden beveiligd tegen schade en brand en het schip zolang mogelijk probeert te behouden.
<b>Schiemannen</b>	Het verrichten van werkzaamheden met touwwerk, zoals knopen en splitsen.
<b>Schoorsteen</b>	Uitlaatpijp van de uitlaatgassen van de sloopmotoren.
<b>Stootwil</b>	Stootkussen om schade aan het schip te voorkomen.
<b>Stuurboord</b>	Rechterzijde van het schip van achter naar voren gezien.

<b>Stoker</b>	Oude benaming voor machinist.
<b>Strijken</b>	Neerhalen van bijvoorbeeld de zeilen, Roeicommando voor achteruit roeien of Neerhalen van de natievlag bij overgave van een oorlogsschip.
<b>Tamp</b>	Eind of begin van touw.
<b>Tjet</b>	Verf (Tjetten = verven in het Maleis).
<b>Toko</b>	Winkel (Maleis).
<b>Uitkijk</b>	Lid van de bemanning met als taak het overige scheepvaartverkeer of obstakels in de vaarweg in de gaten te houden. Ook kijkt hij uit of er eventueel een man overboord is, en let op drenkelingen in het algemeen of op andere gevaren.
<b>Valreep</b>	Loopplank.
<b>Vastwerken</b>	Einde van de werkzaamheden.
<b>Verhalen</b>	Verplaatsen van een schip in een haven of langs de kade.
<b>Verschansing</b>	Dichte reling rondom het dek.
<b>Vetput</b>	Machinekamer.
<b>Vlaggenparade</b>	Ceremonieel hijsen van de vlag.
<b>Voorstevan</b>	Verlengde van de kiel aan de voorzijde van het schip dat in de bak uitloopt.
<b>Waterlijn</b>	Lijn tot waar het water komt op de romp van het schip.
<b>WR-1</b>	Zeilsloep van de Koninklijke Marine.
<b>ZKK</b>	Afkorting van Zeekadetkorps.