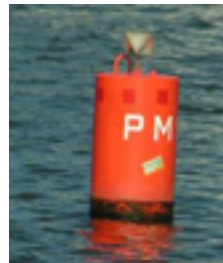


Laterale betoning

Vorige week hebben jullie geleerd over de **cardinale tonnen**, deze markeren bijvoorbeeld een wrak.

Het vaarwater zelf wordt gemarkeerd door **laterale tonnen**, de rode en groene tonnen. Als we weer naar de Pax kunnen, kan je dat ook zien op de Rijn.

Blijf je tussen de rode en groene tonnen, dan zit je in elk geval goed.



Aan de linkeroever liggen **groene tonnen**.
Groene tonnen zijn **spits**.
Het topteken is een **groene kegel**.
Ze hebben een **oneven nummer**.

Aan de rechteroever liggen **rode tonnen**.
Rode tonnen zijn **stomp**.
Het topteken is een **rode cilinder**.
Ze hebben een **even nummer**.

De kribben worden gemarkeerd met **kribbakens**.



Aan de linkeroever zijn de kribbakens groen met de **punt naar boven**.



Aan de rechteroever zijn de kribbakens rood met de **punt naar beneden**.

Maar wat is de rechteroever en wat is de linkeroever? Om dat te weten, kijk je vanaf de berg naar de zee, dus met de stroomrichting mee. Sta je dus met je rug naar de berg, dan heb je rechts de rechteroever en links de linkeroever.



linkeroever



Hier sta jij.



rechteroever



Voor het nummeren van de tonnen geldt het omgekeerde, de nummering begint vanuit zee.

Wil je nog (veel) meer weten? Kijk dan op: <https://vimeo.com/139110019>.