

Cardinale markering

Om veilig te kunnen varen, wordt er gebruik gemaakt van betonning. De betonning is verdeeld in laterale en in cardinale markering. Als je zelf het water op gaat, moet je weten wat de betonning betekent.

De laterale betonning markeert het vaarwater. Dit zijn de rode en groene tonnen die je bijvoorbeeld ook op de Rijn bij de Pax ziet. Cardinale betonning markeert een obstakel, bijvoorbeeld een wrak. Deze betonning zal je eerder op bijvoorbeeld het IJsselmeer zien.

Cardinale tonnen liggen ten noorden, oosten, zuiden of westen van het obstakel en zijn te herkennen aan de geel zwarte kleuren en het topteken. De punten van het topteken wijzen altijd naar het zwarte deel van de ton.

Kijk goed naar de plaatjes en leer voor deze les (of fris weer even op) hoe cardinale betonning er uit ziet.



